Breganze, 06 ottobre 2021

**Comunicato Stampa**

**FS 7.32 Compact, il primo modello   
della Next Generation di telehandlers Faresin**

L’azienda veneta ha presentato oggi in anteprima FS 7.32 Compact, il primo nato della nuova gamma FS di sollevatori telescopici Faresin Industries.

Faresin ha scelto di farlo con un broadcast in modalità “Closed Room”, trasmesso da un hangar dello stabilimento di Breganze. Una diretta video minimalista, ma ad alta tecnologia, tutta concentrata sui contenuti tecnici e funzionali del nuovo prodotto.

Un racconto a più voci che ha visto come protagonista il team progettuale FS guidato dal Presidente Sante Faresin e dalle figlie Silvia e Giulia, rispettivamente Vice Presidente ed Operations Manager di Faresin Industries.

Un vero e proprio cambio di paradigma con lo sguardo rivolto al futuro, perché la gamma nasce predisposta per gli sviluppi della tecnologia “Internet of Things”, sempre più strategica per la gestione delle flotte e per l’interazione tra macchine e dispositivi in aziende agricole e cantieri.

FS 7.32 Compact è stato progettato da zero proprio per rispondere all’evoluzione della domanda e alla crescente sensibilità ambientale in tutti i settori. Una vera e propria risposta “sistemica” che porta FS 7.32 Compact al top del suo segmento perché incide su tutte le principali funzionalità della macchina e mette al centro l’operatore, il collegamento tra il mezzo, la sua gestione ed il controllo funzionale ed assistenziale.

Il progetto FS 7.32 Compact è il frutto di 20 anni di esperienza nel settore telescopici e fa leva su un sistema industriale dove Ricerca e sviluppo, Produzione e Marketing-Commerciale, lavorano in unico processo integrato che mette il cliente al centro di tutto.

Tutti i componenti strutturali della nuova macchina, incluso il sofisticato software che gestisce la sensoristica integrata, sono stati infatti progettati, testati e realizzati nello stabilimento di Breganze.

Una tecnologia Made in Faresin che sta rivoluzionando il settore e che ha già attirato l’attenzione globale con l’introduzione del primo sollevatore full electric al mondo.

Il nuovo FS 7.32 Compact verrà presentato al grande pubblico ad Eima International di Bologna, dove i visitatori potranno scoprire da vicino questo gioiello tecnologico.

**Nuova Livrea e design funzionale**

FS 7.32 Compact si presenta con un nuovo design partito da un’idea R&D Faresin e sviluppato in collaborazione con prestigiosi studi specializzati e partner all’avanguardia in termini di tecnologia esecutiva.

L’obiettivo è stato quello di creare un prodotto distintivo, che unisce prestazioni eccezionali ad uno stile accattivante che solo il Made In Italy riesce a creare.

Per la gamma FS è stata completamente riprogettata anche la livrea a rimarcare il cambiamento. All’identificativo rosso Faresin che risalta sulle nuove cofanature, il braccio di colore grigio Faresin è lo stesso del sotto cofano e dei parafanghi, anch’essi rivisti.

Il grigio argento, nobilitante, è stato mantenuto alle fasce laterali che portano il nome del modello e sui cerchioni.

L’elemento caratteristico di questa livrea è il “graffio”, il segno bianco che percorre per tutta la sua lunghezza la costola del cofano a sottolinearne il profilo e nel contempo assumendone il ruolo di tratto distintivo. L’inclinazione segnatamente rastremata sulla ruota anteriore destra del cofano fissa un nuovo livello di visibilità per i sollevatori telescopici. Il risultato è un gradevole, quanto inedito design che scolpisce con linee pulite e decise un’originale ed innovativa postazione di guida dalla visibilità ineguagliabile.

**FS 7.32: il primo di una nuova specie**

Il primo modello della nuova Gamma FS è l’FS 7.32, sollevatore telescopico compatto da 3,2 t di capacità massima di sollevamento con altezza massima di sollevamento di 7,1 m. I dati ulteriormente caratterizzanti sono un angolo di sterzo di 37° che assieme al raggio di svolta di soli 3,8 m, per una macchina che ha il passo di 2,95 m, rendono questa macchina di grandi prestazioni con agilità unica ed altrettanto importante stabilità.

Disponibile in due versioni, quella standard e una ribassata “Low Cab”. Con soli 2,06 m al punto più alto della cabina questa versione è destinata a diventare la macchina ideale in tante realtà operative. In sintesi FS 7.32 è un sollevatore telescopico concepito per rispondere in modo versatile alle necessità quotidiane dalla movimentazione off road in tutti i possibili settori di impiego.

**MOTORI CON PRESTAZIONI SUPERIORI E MINOR CONSUMO**

Progettare guardando al futuro ha significato anche pensare alla riduzione dell’impatto ambientale, alla riduzione dei consumi e, contemporaneamente al miglioramento delle prestazioni.

Cinque sono motorizzazioni disponibili per FS 7.32, tutte Deutz a 4 cilindri da 2,9 a 3,6 dm3, raffreddati ad acqua con potenze espresse da 55,4 kW a 100 kW. Tutte rispondenti alla normativa Stage V per le emissioni con tecnologia di post-trattamento con catalizzatore di ossidazione (DOC) o ad urea (SCR) e filtro anti particolato (DPF).

Tutte le motorizzazioni sono common rail, turbocompresse, con intercooler per rispondere alle variabili necessità di potenza collegate agli impieghi specifici con curve di coppia ottimizzate per grandi prestazioni e rapida disponibilità di potenza con bassi consumi. Inoltre gli intervalli di manutenzione che arrivano a 1.000 ore, si traducono in significativo abbattimento dei costi di gestione.

Una attenzione è stata portata anche alla sicurezza con l’introduzione dell’”AutoStop” che spegne il motore quando l’operatore si alza dal sedile, per poi riaccenderlo, sempre in modo autonomo, al ritorno. Soluzioni che alla tutela dell’operatore aggiungono un risparmio di combustibile. La ventola di raffreddamento idraulica regola automaticamente la velocità di rotazione in funzione della temperatura, reversibile e a controllo elettronico, combina una perfetta regimazione della temperatura con la riduzione dei consumi e rappresenta la soluzione definitiva agli impieghi in ambienti polverosi.

Il processo di ottimizzazione degli spazi sottocofano ha ottenuto un efficientamento dei flussi dell’aria, favorito anche dalle nuove griglie. Inoltre, il nuovo layout del motore e dei gruppi radianti garantisce un comodo accesso a tutti i punti di verifica manutentiva.

**TRASMISSIONI PER OGNI IMPIEGO**

Tutte le versioni del FS 7.32 sono dotate di trasmissione idrostatica Ecodrive, soluzione evoluta in grado di dosare la potenza erogata in funzione della modalità di guida per ottenere il più efficace sfruttamento della potenza a fronte di un consistente contenimento di consumi ed emissioni.

Due le soluzioni di trasmissione che differiscono per il numero di rapporti e la velocità massima: una monomarcia con velocità 0-30 km/ora per l’allestimento Dynamic. Il cambio meccanico a due velocità consente di raggiungere una velocità massima di 40 km/h ma di avere un rapporto ridotto per i lavori che richiedono maggior trazione. Questa soluzione è presente negli allestimenti Performance ed Excellence.

Anche il differenziale può essere scelto in base alla destinazione di utilizzo della macchina. Due sono le soluzioni disponibili: assali con bloccaggio del differenziale automatico del tipo limited slip al 45% e una soluzione evoluta con bloccaggio del differenziale al 100% a comando idraulico. Quest’ultima permette al FS 7.32 di affrontare qualsiasi terreno in assoluta sicurezza e con pieno controllo della trazione.

**SISTEMA IDRAULICO INTELLIGENTE**

Il circuito dell’olio idraulico adotta la stessa logica progettuale di fornire soluzioni per ogni impiego in modo modulare. Due sono le soluzioni per il circuito dell’olio idraulico pompa ad ingranaggi o pompa a pistoni a cilindrata variabile, quindi in load sensing. La parte idraulica è il vero muscolo della macchina per è sovradimensionata a garanzia della versatilità di impiego con portate da 120 a 180 litri/min, secondo l’allestimento, in grado di assicurare cicli di lavoro rapidi. I distributori di flow-sharing ad alta efficienza garantiscono un’eccellente multifunzionalità e, con l’introduzione dell’innovativo sistema a gestione elettronica, si ha il controllo contemporaneo programmabile di più azioni del braccio. L’efficienza del sistema è migliorata dalla presenza della valvola Ecofast che rigenera l’olio in uscita dal cilindro durante la discesa del braccio i movimenti del braccio anche a bassi regimi con significativi risparmi sui consumi di combustibile. La stessa logica è stata adottata con la valvola rigeneratrice che ottimizza i tempi di sbraccio riutilizzando l’olio in uscita dai martinetti. La loro combinazione è programmabile dallo stesso operatore attraverso FS Display o FS Selector.

**ERGONOMIA, CONFORT E VISIBILITÀ**

I progettisti hanno rivisto l’interno della cabina rendendola un vero fiore all’occhiello. È stata completamente ridisegnata la posizione dei comandi per renderne più intuitivo l’utilizzo rendendola un vero fiore all’occhiello. Il risultato è una disposizione armonica e piacevole dei controlli, raggruppati per logica funzionale su una plancia totalmente rivista come layout e colori. Il volante è regolabile in altezza per adattarsi all’operatore.

Tutte le informazioni sono ora riunite nell’FS Display, touch screen a colori da 7 pollici, antiriflesso, posizionato sul montante di destra. I parametri di funzionamento del motore, i diagrammi di carico e altre funzioni accessorie come l’autoradio, i controlli del climatizzatore, il controllo fari, ecc. ora sono visibili in un’unica posizione*.*

La poltroncina del conducente a sospensione pneumatica con multiregolazione, integra sul bracciolo di destra l’FS Joystick che riunisce i comandi di controllo del braccio telescopico. Gli spostamenti veloci su terreni sconnessi od accidentati sono resi più sicuri dal bracciolo integrato. Il passaggio tra schermate e la modifica delle impostazioni viene effettuata direttamente su FS Display o attraverso l’FS Selector, intuitivo sistema di controllo a rotella, anch’esso posizionato sul bracciolo.

Nei vani della consolle sono collocate due prese USB e sono presenti alcuni alloggiamenti dove riporre comodamente vari oggetti tra cui anche un porta-bottiglia.

Il risultato della nuova cabina è un ambiente di lavoro gradevole, ordinato, confortevole, sicuro, con visibilità a 360° sull’esterno. Infatti, la nuova linea ha significativamente ridotto le zone d’ombra a tutto vantaggio della sicurezza.

Il sistema di ventilazione e riscaldamento dalla cabina con 4? bocchette orientabili rappresenta un potente sistema di disappannamento; l’impianto dell’aria condizionata permette, inoltre, all’operatore il massimo comfort anche in condizioni esterne di elevata polverosità.

Due grandi specchi retrovisori offrono un’ampia visibilità e l’impianto luci è offerto con soluzione a led.

Tutto è stato progettato per fornire un comfort unico per l'operatore. L’accesso alla cabina è facilitato da una comoda e sicura pedana con luce di cortesia e plancia a Led interna che si attivano all’apertura della porta.

Contatti:

Laura Pettenuzzo

Mobile: +39 348 370 3336

MARKETING DEPARTMENT

FARESIN INDUSTRIES

Faresin Industries, con sede a Breganze (VI), progetta, produce e commercializza carri miscelatori e strumenti per l’analisi della razione per il settore zootecnico, sollevatori telescopici per uso agricolo ed industriale. L’azienda, fondata nel 1973 dall’attuale Presidente Sante Faresin, unisce la tradizione di una solida guida familiare al dinamismo di un gruppo internazionale presente a livello globale grazie ad una rete capillare di filiali, distributori e rivenditori.

[www.faresindustries.com](http://www.faresindustries.com)