



Oparta na markowych podzespołach, solidna ładowarka teleskopowa FH 17.40 to największa klasyczna maszyna tego typu firmy Faresin, ustępująca parametrami jedynie modelom z obrotowym nadwoziem.

Faresin

Do wysokich zadań

Bogaty asortyment ładowarek teleskopowych firmy Faresin obejmuje zarówno lekkie modele kompaktowe i klasyczne maszyny klasy średniej, jak i „teleskopy” o dużej nośności, rzędu 7 ton, czy o znacznej wysokości podnoszenia wynoszącej nawet 22 metry. W tej ostatniej grupie zwraca uwagę model FH 17.40, największy z nieobrotowym nadwoziem, charakteryzujący się nie tylko prawie 17-metrowym wysięgnikiem i pokaźnym 4-tonowym udźwigniem, lecz także zapewniający bezpieczną, komfortową pracę oraz wysoką wydajność przy niskich kosztach eksploatacji.

Ważąca prawie 12 t ładowarka Faresin 17.40 należy do serii „Big Range”, którą tworzą 3 modele o wysokości podnoszenia 14 lub 17 m i udźwigniu maksymalnym od 3 do 4,2 t.

Dzięki przednim hydraulicznym podporom stabilizującym i boczemu poziomowaniu w zakresie $\pm 10^\circ$, a także napędowi 4x4, maszyna jest idealnym rozwiązaniem do przemieszczania i podnoszenia materiałów w obrębie każdego placu budowy, także stawiającego duże wymagania terenowe.

Wielogodzinną pracę bez nadmiernego zmęczenia zapewnia przestronna (szerokość 96 cm), wyciszona kabina King Cab o dobrej widoczności (m.in. wydłużona szyba przednia), posiadająca homologację ROPS-FOPS, wyposażona w wygodny, regulowany fotel i ergonomiczny, elektroniczny dżoistik wielofunkcyjny umożliwiający sterowanie proporcjonalne.

Potrójny teleskop

Dużą wysokość podnoszenia, wynoszącą maksymalnie 16,5 m (widły), zapewnia maszynie trzysegmentowy teleskop, który dzięki umieszczeniu siłownika pierwszego wysuwanego segmentu na zewnątrz (od góry), a nie wewnątrz profilu, gwarantuje wyjątkową funkcjonalność także podczas codziennych czynności konserwacyjnych. Szybkie ruchy i krótkie cykle robocze zapewnia wydajna hydraulika z pompą o przepływie do 110 l/min, dostarczająca olej pod ciśnieniem 250 barów.

Deklarowany udźwignie maksymalny 4 t maszyna oferuje do wysokości około 7 m, natomiast na pełną wysokość (i przy wysięgu do przodu do 2,4 m) potrafi podnieść ładunek o połowę mniejszy (2 t). Z takim obciążeniem teleskop może być jednocześnie wysunięty do przodu maksymalnie na około 5 m. Na niższej wysokości (do 6 m) maszyna z taką masą (2 t) na widłach potrafi wysunąć teleskop do prawie 7 m do przodu (koniec widel). Mak-

symalny zasięg poziomy wynosi natomiast blisko 13 m, jednak w tej pozycji wysięgnika udźwignie nie przekracza 200 kg. Takie możliwości maszyna oferuje przy rozstawionych podporach, natomiast gdy pracuje bez podpór, efektywne udźwignie wyraźnie maleje, zwłaszcza przy większej wysokości czy odległości roboczej. I tak np. na maksymalną wysokość można wówczas unieść tylko 1 tonę, choć oczywiście udźwignie maksymalne w najbliższej strefie roboczej pozostaje bez zmian.

Precyzyjny napęd

Ładowarka FH 17.40 wyposażona jest w sprawdzony, turbodoładowany silnik Deutz o mocy 75 kW/102 KM (opcja - Iveco 93 kW/126 KM) i ma napęd hydrostatyczny z mechaniczną przekładnią, zapewniający siłę uciągu ponad 58,8 kN oraz prędkość jazdy do 32 km/h (dwa zakresy hydrauliczne) lub do 40 km/h (opcja, dwa biegi hydrauliczne i dwa mechaniczne). W porównaniu z napędem czy-

sto mechanicznym, a także typu powershift, obsługiwany jedynie pedałem gazu hydrostat zapewnia większą czułość i lepszą kontrolę poruszania się, jest również lepszym rozwiązaniem, gdy podczas pracy konieczna jest częsta zmiana kierunku jazdy. Dokładne, bardzo powolne podejżdżanie, przy zachowaniu wysokich obrotów silnika, a tym samym wydajności hydrauliki roboczej, umożliwia także zespolona z hamulcami (tarczowe, mokre) funkcja „inching”.

Poruszanie się w terenie ułatwia wahliwa oś przednia z mechanizmem różnicowym o limitowanym poślizgu (45%) oraz tylna oś sztywna z automatyczną blokadą dyferencjału. Podobnie jak większość ładowarek tego typu maszyna ma również wszystkie koła skrętne, w trzech trybach, co zapewnia bardzo dobrą manewrowość. Ze standardowym ogumieniem w rozmiarze 405/70-20 (opcja 405/70-24) zewnętrzny promień skrętu (bez osprzętu) nie przekracza 4 m.

fol. Faresin