

Sollevamento. Mix di efficienza, comfort, ottimizzazione degli spazi, semplicità di utilizzo e un nuovo design caratterizzano i nuovi telehandlers di Faresin Industries per il mercato domestico e mondiale

Belli ed efficienti

L'azienda vicentina ha presentato a Intermat le ultime novità della gamma telehandlers.

6.25 Wallaby

Novità d'immagine e di sostanza, a cominciare dai più piccoli 6.25 Wallaby, il più compatto tra i modelli Faresin Industries, che in questi anni è stato apprezzato nei cantieri di tutto il mondo grazie alla sua maneggevolezza, duttilità e agilità.

gettazione delle cabine Blue Sky, che ampliano lo spazio a disposizione dell'operatore e assicurano una visibilità completa in ogni direzione. La nuova plancia comandi integra in un unico display tutti i principali indicatori e sempre in ottima posizione

offre una perfetta visibilità in tutte le fasi di sollevamento: un elemento fondamentale per assicurare il massimo della sicurezza, garantita da una progettazione che rispetta gli standard più rigorosi.



Girevole Storm 22.45

Sul Girevole Storm 22.45, un colosso in grado di sollevare fino a 45 quintali, sono state apportate innovazioni tecniche a favore di una migliorata sicurezza con l'aggiornamento del sistema di sensoristica. Le altre soluzioni riguardano l'efficienza e l'ergonomia: è stata migliorata la protezione della parte elettronica nel vano serbatoi; rivista la scaletta per facilitare l'accesso alla cabina; irrigidita ancora di più la struttura della torretta e rivisto il perno di sicurezza per agevolare il bloccaggio.



I modelli 10.50 Edile Hs e 17.40 Edile

Si presentano con una veste moderna e aggressiva, conferita dal nuovo design del cofano, che nel caso del 17.40 si accompagna anche a un aspetto tecnico di rilevante importanza come il nuovo telaio. Il restyling garantisce anche maggiore praticità e sicurezza nelle fasi di apertura, chiusura, rifornimento e manutenzione. ●

Ora si arricchisce della cabina Blue Sky che incrementa il mix di efficienza, comfort, ottimizzazione degli spazi e semplicità di utilizzo. Sicurezza e praticità: ecco le due principali linee guida che hanno orientato la pro-

anche la centralina Sar disposta frontalmente, dietro al volante: permettono, in un solo colpo d'occhio all'operatore il pieno controllo di tutte le funzionalità del mezzo. La superficie delle vetrate, estesa in ogni direzione,