

FARESIN INDUSTRIES

Faresin Industries ist eine italienische Marke und Eigentum der Familie Faresin mit Sitz in Breganze (VI), welche mit der Unterstützung einer modernen Organisation zwei moderne Produktlinien in erster Linie für die Landwirtschaft und das Baugewerbe entwickelt und herstellt: Futtermischwagen und Teleskoplader. Die von den Kunden weltweit anerkannten Stärken sind die Innovationskraft bei Produkt und Prozessentwicklung sowie die große Kenntnis im Bereich Tierfütterung und diese hat zum Kundenerfolg und dem starken Wachstum auf allen Ebenen geführt. Faresin Industries hat das Primat inne, den Futtermischwagen mit dem größten Fassungsvermögen weltweit entwickelt und im Angebot zu haben.



(VI), welche mit der Unterstützung einer modernen Organisation zwei moderne Produktlinien in erster Linie für die Landwirtschaft und das Baugewerbe entwickelt und herstellt: Futtermischwagen und Teleskoplader. Die von den Kunden weltweit anerkannten Stärken sind die Innovationskraft bei Produkt und Prozessentwicklung sowie die große Kenntnis im Bereich Tierfütterung und diese hat zum Kundenerfolg und dem starken Wachstum auf allen Ebenen geführt. Faresin Industries hat das Primat inne, den Futtermischwagen mit dem größten Fassungsvermögen weltweit entwickelt und im Angebot zu haben.

rechte Bedienung, wo der Benutzer nicht mehr bangen muss ob er auch die optimale Geschwindigkeit oder Motorumdrehungen für die verschiedenen Ladephasen gewählt hat.

Mit dem CvMix-Antrieb positioniert sich Faresin Industries von den Leistungswerten her an der Spitze nicht nur der selbstfahrenden Futtermischwagen sondern auch im Bereich der Anhänger-Mischwagen.

Immer auf der Suche nach Lösungen zur Ergebnisseiterierung bei der Milch- und Fleischproduktion und zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs bietet Faresin Industries zum ersten Mal im Bereich der Anhänger-Futtermischwagen das **hybride** Konzept. Die Idee entstand in der jahrelangen Erfahrung Seite an Seite mit Viehzuchtbetrieben weltweit. So bleibt der Anhänger-Futtermischwagen zwischen den Ladephasen der unterschiedlichen Komponenten der Rezeptur an den Traktor gekoppelt. Diese Phase, welche am längsten dauert, bestimmt also grundsätzlich den Kraftstoffverbrauch und deshalb auch die Betriebskosten. Von hier kommt die Idee von Faresin Industries einen Elektromotor hinzuzufügen, welcher den Anhängewagen während der Mischphase unabhängig vom Traktor betreibt. So wird die Traktorleistung nur beim Entladen und beim Bewegen des Futtermischwagens benötigt. Diese Leistung ermöglicht extrem hohe Kraftstoffeinsparungen und eine erhebliche Senkung der Betriebskosten, so dass der Betrieb an Profitabilität gewinnen und zugleich die CO2-Emissionen senken kann. Schließlich führt Faresin Industries noch bei den gezogenen Futtermischwagen, im Sinne eines globalen Angebotes für die Viehzuchtbetriebe, die Wunschausrüstung **Strohwerfer** ein. Mit dieser Lösung kann der Futtermischwagen eine Doppelfunktion erfüllen: Die Futterverteilung und das Einstreuen des Stalles. Alle Funktionen zur Strohverteilung können bequem von der Traktorkabine aus bedient werden. Der Fahrer hat so die komplette Kontrolle über die Verteilung, so dass die richtige Menge verwendet und der Kontakt des Produktes mit den Tieren weitgehend vermieden werden kann.

Teleskoplader Heavy Duty

Faresin präsentiert zur Agritechnica 2015 die neue Baureihe der Heavy Duty Teleskoplader. Diese neue Baureihe wurde speziell für die Landwirtschaft (im Besonderen für den Bereich Biogas) entwickelt und stellt sich aus zwei Modellen zu 9 Metern mit 5,5 und 7

Futtermischwagen

Der innovative **CvMix-Antrieb** von Faresin Industries stellt eine bei den gezogenen Futtermischwagen vorher nie da gewesene Neuheit dar. Bei diesem Antrieb wird das Prinzip des stufenlosen Antriebs bei der Mischung angewandt. Es konnten in der wirtschaftlichen Bilanz der mittleren und großen Milchbetriebe große Ergebnisse erzielt werden: Erhebliche Senkung des Kraftstoffverbrauchs und entsprechend niedrigerer Leistungsbedarf von Seiten des Traktors; Reduzierung der Mischzeiten und gleichzeitig die Beibehaltung derselben hohen Standards bei der Erhaltung von Ballaststoffen und einer gleichmäßigen Mischung. Zu diesen großen Vorteilen, welche eine beträchtliche Senkung der Betriebskosten beim Füllmischen mit sich bringen, kommt noch die extrem einfache und praxisge-



Tonnen Hubkraft sowie einem Modell zu 10 Metern und 6,5 Tonnen maximale Hubkraft zusammen.

Um den unterschiedlichen Anforderungen der Endbenutzer nachzukommen werden zwei Ausführungen angeboten: GLS und

VPSe TOP. Gemeinsam haben die beiden Versionen die Deutz Common-Rail Motoren zu 90 Kw/122 PS Stage IIIB mit DOC Filter, welcher keiner Regenerierung bedarf. Gemeinsam haben sie auch die neue Kabine (bereits seit dem letzten Jahr in den Baureihen Compact und Media verbaut) mit proportionalem elektrohydraulischen Multifunktions-Joystick mit integrierter Wendeschaltung und Farbbildschirm zur Darstellung aller wichtigen Funktionsparameter der Maschine entwickelt. Für alle Ausführungen sind die LED-Leuchten serienmäßig. Alle Versionen sind zudem mit Hydraulikanlage zu 152 l/min mit Load-Sensing Verstellpumpe ausgestattet. Weiters ist die Hydraulik mit einem Regenerationsventil ausgestattet, das ein Anheben des Armes bei maximaler Geschwindigkeit bei minimaler Motordrehzahl und somit eine Kraftstoffeinsparung ermöglicht.

Was den Antrieb betrifft, werden zwei Möglichkeiten angeboten: Für die GLS-Version ein hydrostatischer Antrieb mit mechanischem 2-Stufen-Schaltgetriebe und eine neuartige Steuerung in 4 Modi (Drive, Eco, Handling und Creeper), während für die VPSe TOP Version ein stufenloser Hydrostatikantrieb mit zwei Hydraulikmotoren und 4 Fahrmodi angeboten wird, welche die vielen Nutzungsmöglichkeiten dieses Antriebes voll nutzen. Serienmäßig auf der ganzen Baureihe ist die seitliche Niveauregelung, um den Einsatz auch unter ungünstigen Bedingungen zu ermöglichen.

Für die Faresin Teleskoplader mit innovativem Hydrauliksystem und Load-Sensig Ventil wird das BSC System vorgestellt (**Boom Speed Control** - Geschwindigkeitssteuerung für den Arm). Dieses System ermöglicht die Steuerung der Armgeschwindigkeit bequem über ein Potenziometer vorzunehmen, so dass stets die optimale Bewegungsgeschwindigkeit für jeden Einsatz eingestellt werden kann, egal ob es sich um Präzisionsarbeit oder ob Geschwindigkeit gefordert ist. **Halle 25 - Stand A13**

