

Faresin: spunta l'ibrido

I carri miscelatori Faresin si presentano ad Hannover con la nuova trasmissione *CVMIX*, praticamente una cvt con riduzione della richiesta di potenza. Per la prima volta l'azienda di Breganze (VI) propone sul mercato dei carri miscelatori trainati il concetto di ibrido: Faresin Industries aggiunge un motore elettrico in grado di rendere autonomo, nella fase di miscelazione, il carro trainato dal trattore, così che la potenza del trattore possa essere utilizzata solo nella fase di scarico e spostamento del carro trainato. Novità anche nella gamma dei sollevatori heavy duty composta da due modelli da 9 metri con capacità massime di 5,5 e 7 tonnellate, e un modello da 10 metri con capacità massima da 6,5 tonnellate. Due gli allestimenti: GLS e VPSe TOP. In comune questi due allestimenti hanno i motori ad iniezione Common Rail Deutz da 90 Kw/122 Hp stage IIIB con filtro



DOC che non richiede rigenerazione, e la nuova cabina con il joystick proporzionale elettroidraulico multifunzione, con inversore integrato e schermo a colori per la visualizzazione di tutti i principali parametri di funzionamento della macchina.