● Da Faresin arriva un mezzo intermedio, per rispondere alle esigenze di chi non necessita di grandi altezze di sollevamento ma vuole comunque una macchina prestante.

Faresin. Torniamo a parlare di un costruttore italiano. Faresin è giunto a Bologna con una novità assai interessante: un modello che va a completare la gamma aggiungendo un valore mediano tra le precendenti altezze di 7,45 e 9,30 metri. L'Fh 8.40 – e anche in questo caso il nome è esplicativo – raggiunge infatti un'altezza massima di 8 metri cui abbina 4 tonnellate di portata: esattamente come il Manitou appena descritto. Due le motorizzazioni possibili: Deutz da 102 cv (standard) oppure (a richiesta) Iveco da 100 o 130 cavalli. La trasmissione è idrostatica a due rapporti, con 32 km/h di velocità massima (i 40 orari sono optional). Per i comandi abbiamo, naturalmente, il joystick multifunzioni. ➔

Secondo il costruttore, l'8.40 rappresenta un buon compromesso tra capacità di carico e manovrabilità. Chi dovesse avere particolari problemi in questo senso, comunque, può sempre optare per il 7.30 (peraltro rinnovato nel telaio e nel cofano): un mezzo dalle dimensioni davvero contenute e che come tale è adattissimo agli spazi stretti della stalla.