



SPECIALI

di Giovanni Losavio

Leader Ecomode: i carri intelligenti di Faresin

LEADER ECOMODE: INTELLIGENT MIXER WAGON BY FARESIN

by Giovanni Losavio

Faresin Industries was aiming for high performance with the re-design of their Leader Unifeed line for the creation of the new Leader Ecomode version available with a single or double auger.

This mixer wagon, with capacities from 9 to 35 m³, ensures a significant reduction in fuel consumption of up to 25% along with high speed in operations up to 40 km/h. The technical steps taken by the company in Breganze, near Vicenza, involved motorization, with the arrival of Common Rail diesel engines extended to bring in 145 HP Perkins power plants and the 210 HP Deutz 210 a 240 HP Iveco, and especially work on the cutting components. Thanks to a 15% boost in power to the mill and a higher performing pump the mixer can load up to two

Con il restyling dei suoi carri Unifeed della linea Leader, nella versione Ecomode (a coclea singola o doppia), Faresin punta sulle prestazioni.

Le nuove macchine, disponibili con capacità da 9 fino a 35 metri cubi, garantiscono infatti una sensibile riduzione dei consumi di carburante (fino al 25% in meno) unita a una più elevata velocità di esercizio (fino a 40 km/h).

Gli interventi dei tecnici dell'azienda di Breganze (Vicenza) hanno interessato non soltanto la motorizzazione – la gamma dei propulsori, tutti common rail, è stata estesa anche ai motori Perkins da 145 Hp, Deutz da 210 Hp e Iveco da 240 HP – ma soprat-

Le macchine sono equipaggiate con un sistema di centraline elettroniche che gestiscono l'erogazione della potenza necessaria al funzionamento dei diversi dispositivi, adattandola alle specifiche lavorazioni condotte di volta in volta dall'operatore

The machine is equipped with electronic control unit management of power supplied as required by the functions of the various devices to adapt them to specific operations performed from time to time by the operator

tutto l'apparato fresante, ora in grado di caricare due tonnellate di materiale al minuto, grazie a un motore e a una pompa più performanti che erogano il 15% di potenza in più. Ritocchi anche per il canale e il nastro di carico, maggiorati del 33% (da 60 a 80 centimetri), e per la profondità di taglio portata fino a 25 centimetri (+75%). «Queste modifiche – spiega Faresin

con una nota – permettono alle macchine di ridurre in modo considerevole i tempi di carico e, quindi, di migliorare la produttività delle lavorazioni».

Agli pneumatici 385/65 R22.5, sovradimensionati rispetto agli altri modelli (8 centimetri in più) è invece affidato il compito di ottimizzare stabilità, manovrabilità e comfort. Ma queste non sono le uniche

novità introdotte dalla ditta veneta. I Leader Ecomode, infatti, sono implementati con un sistema di centraline elettroniche che, oltre alle manovre di avanzamento, controllano anche le operazioni di fresatura e di miscelazione del prodotto.

Si tratta quindi di una vera e propria "intelligenza elettronica" gestita in tempo reale dall'operatore attraverso un'interfaccia dotata di un display a colori, comodo ed ergonomico.

Grazie a tale sistema l'utilizzatore può, ad esempio, intervenire sui due motori idrostatici del carro (regolano la velocità del mezzo tra 0 e 40 km/h), ottimizzandone l'interazione con gli assi, equipaggiati a loro volta con freni a disco (positivo e negativo) in bagno d'olio.

«Questo – prosegue la ditta di Breganze – permette di distribuire tutta la potenza necessaria al movimento della macchina e al funzionamento dei suoi dispositivi nel modo più efficiente possibile, evitando cioè inutili perdite o dissipazioni di energia».

In altri termini, il sistema elettronico distribuisce automaticamente la potenza disponibile, erogandola ai singoli dispositivi del carro a seconda delle lavorazioni di volta in volta condotte dall'operatore. Naturalmente, l'intelligenza artificiale dei Leader Ecomode è sinonimo di massima sicurezza, poiché il sistema di diagnostica in remoto consente all'utilizzatore di collegarsi in ogni momen-

to via Internet con il service dell'azienda veneta per controllare – in tempo reale – il corretto funzionamento dei differenti dispositivi.

Grande attenzione, infine, anche al comfort e all'ergonomia grazie allo spostamento in avanti della cabina di guida – sporge ancora di più rispetto al telaio per offrire una visuale più ampia – e al particolare

profilo dello chassis, per il quale Faresin ha ulteriormente incrementato la distanza dal terreno. Progettati per il mercato italiano ed europeo, in particolare per Francia, Germania, Olanda e Spagna, i modelli Leader Ecomode sono stati studiati per impieghi professionali e sono destinati prevalentemente a contoterzisti e grandi aziende agricole.

tons of feed per minute. The milling tunnel was enlarged as was the conveyer belt, by 33% from 60 to 80 cm, and the depth of the silage cutting roller was taken to 25% for a 75% increase. Faresin Industries said in a communiqué, "These modifications enable the machine to considerably reduce loading time and, therefore, improve the productivity of operations."

Optimum stability, maneuverability and the comfort of the mixer wagon is provided by oversize 385/65 R22.5 tires, 8 cm greater than those mounted on other models. Another new feature built into the Leader Ecomode line by the Veneto manufacturer is the electronic management of the main functions through an electronic control unit. These functions are maneuvering and advancing, milling and loading and mixing to provide the machine with a genuine electronic intelligence system run in real time by the operator interfacing with a convenient and ergonomic color display monitor in the cab. With this system, the operator can, for example, reverse the wagon's two hydrostatic motors, regulate the speed of the machine from 0 to 40 km/h and optimize interaction between the axles equipped with positive and negative oil-bath disc brakes. "This makes it possible to distribute all the power needed for moving the machine and operating its devices in the most efficient way possible, that is, by avoiding useless losses and the dissipation of energy," the communiqué said. This means that the electronic system automatically distributes the power available, delivering power to the wagon's single components according to the operations performed by the operator from time to time. Faresin Industries's artificial intelligence is, of course, synonymous with maximum safety because a diagnostic system enables the operator to open a service link via the Internet with the Veneto-based company for running real time checks of all the parameters of the various working components. Considerable attention was also devoted to comfort and ergonomics in the drivers cab, which was shifted forward on the chassis to provide excellent visibility, and the chassis profile, given greater ground clearance.

The new Leader Ecomode models are built for the Italian and European markets, especially France, Germany, The Netherlands and Spain, and intended for professional operations, mainly contractors and big farming enterprises.

